



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ



Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-720-4889

Tarih: 30.04.2025

Konu : Litvanya-Demiryolu ve Liman Projeleri

TÜM ODA VE BORSALARA (Genel Sekreterlik)

İlgi : Ticaret Bakanlığı'nın 24.04.2025 tarihli ve E-68460249-041.99-00108473596 sayılı yazısı

İlgide kayıtlı yazıda, Litvanya Demiryolları İdaresi (www.ltglink.lt) tarafından önümüzdeki 5 yıl içerisinde yaklaşık 5,5 milyar Avro tutarında demiryolu altyapı yatırımı yapılmasının planlandığı, bu kapsamda ilk aşamada örneği ekte sunulan ürünlerin tedarik edilmek istendiği ve ayrıca "Rail Baltica" Projesi'nin Litvanya ayağında yaklaşık 400 milyon Avro tutarındaki halihazırda açık olan ve ileride açılması planlanan ihalelerin bulunduğu bildirilmektedir.

İhalelere ilişkin detaylara www.railbaltica.org/tenders/?tc=lithuania adresinden ulaşılabilmektedir.

Yazıda ayrıca, Litvanya'nın en büyük liman şehri olan Klaipeda'da Liman İdaresi ile gerçekleştirilen toplantıya atıfta bulunularak, "Southport" Projesi kapsamında 600 milyon Avro yatırım tutarıyla yap-işlet-devret modeliyle yeni bir terminal inşa edileceği, 100 hektarlık deniz alanının doldurulacağı ve inşaatı 2028 yılında başlanmasının planlandığı belirtilmiştir. Liman İdaresi tarafından projeye Türk yatırımcıların katılımının memnuniyetle karşılanacağı ifade edilmiştir.

Bilgilerinizi ve söz konusu yatırım ve proje fırsatlarının ilgili üyelerinize **e-posta ile duyurulması**, ilave bilgi taleplerinin Vilnius Ticaret Müşavirliği'ne (vilnius@ticaret.gov.tr) yönlendirilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Mustafa BAYBURTLU
Genel Sekreter Yardımcısı

EK:

- 1- Litvanya Demiryolu ve Liman Projeleri LTG Ürün Listesi
- 2- Litvanya Demiryolu ve Liman Proje Bilgileri (16 sayfa)
- 3- Ticaret Bakanlığı'nın Bilgilendirme Yazısı (2 sayfa)



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BS4L1MZ9UT>

Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr

Bilgi İçin: Tuna EVMEZ - Tel : 0312 218 2219 - E-Posta : tuna.evmez@tobb.org.tr



T.C.

TİCARET BAKANLIĞI
İhracat Genel Müdürlüğü



Sayı : E-68460249-041.99-00108473596
Konu : Litvanya-Demiryolu ve Liman Projeleri

DAĞITIM YERLERİNE

Vilnius Ticaret Müşavirliğimizce Bakanlığımıza iletilen bir yazıda, Litvan Demiryolları İdaresi (www.ltglink.lt) ile yapılan bir toplantıya gönderme yapılarak, anılan Demiryolları İdaresi tarafından gelecek 5 yıl içerisinde yaklaşık 5,5 milyar AVRO tutarında demiryolu altyapısı yatırımı yapılacağı, bu çerçevede ilk etapta bir örneği ekte (Ek-1) yer almakta olan ürünlerin tedarik edilmek istendiği, aynı zamanda “Rail Baltica” Projesinin Litvanya ayağında halihazırda açılmış olan ve yaklaşık 400 milyon AVRO tutarında olan ve daha sonra açılacak ihaleler bulunduğu (www.railbaltica.org/tenders/?tc=lithuania), bu çerçevede ülkemiz firmalarıyla çalışmaktan memnuniyet duyacaklarının ifade edildiği bilgisi iletilmektedir.

Diğer taraftan, Müşavirliğimizce Litvanya'nın en büyük liman şehri olan ve Baltıklar'daki en büyük limana ev sahipliği yapan Klaipeda ziyareti kapsamında, Klaipeda Liman İdaresi ile bir toplantı gerçekleştirilmiş olup, toplantıda “Southport” Projesi kapsamında limana 600 milyon AVRO tutarında yap-işlet-devret modeliyle yeni bir terminal inşa edileceği, 100 hektarlık deniz alanının doldurulacağı, inşaatın 2028 yılında başlamasının planlandığı, söz konusu projeye Türk yatırımcıların katılımının memnuniyetle karşılanacağı hususlarının Liman İdaresi tarafından ifade edildiği belirtilmekte olup, proje bilgileri ekte (Ek-2) yer almaktadır.

Bilgileri ve söz konusu proje ve yatırım ve proje fırsatlarının sektörel üyelerinize e-posta ile duyurulması, ilave bilgi için ilgili Ticaret Müşavirliğimize (vilnius@ticaret.gov.tr) yönlendirme yapılması hususunda gereğini rica ederim.

Koray Ali KONCA
Bakan a.
Daire Başkanı

Ek:

- 1- LTG Ürün Listesi
- 2- Klaipeda Southport Project Teaser Feb 2025

Dağıtım:

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Sekreterliğine
Türkiye İhracatçılar Meclisi Genel Sekreterliğine
Türkiye Mütteahhitler Birliğine

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 98A63526-9C38-4792-AAC1-0E3F81A2EA55

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: T.C.Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü Söğütözü Mah.2176

Sk. No:63 06530 Çankaya/Ankara

Telefon No: 3122048618 Faks No: 3122048632

e-Posta: katars@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi:

Ayrıntılı bilgi için:

Sariye KATAR

Tekniker

Telefon No: 3122048618





Dağıtım:

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Sekreterliğine
Türkiye İhracatçılar Meclisi Genel Sekreterliğine
Türkiye Mütcaahhitler Birliğine

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 98A63526-9C38-4792-AAC1-0E3F81A2EA55

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: T.C.Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü Söğütözü Mah.2176

Sk. No:63 06530 Çankaya/Ankara

Telefon No: 3122048618 Faks No: 3122048632

e-Posta: katars@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi:

Ayrıntılı bilgi için:

Sariye KATAR

Tekniker

Telefon No: 3122048618





SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT

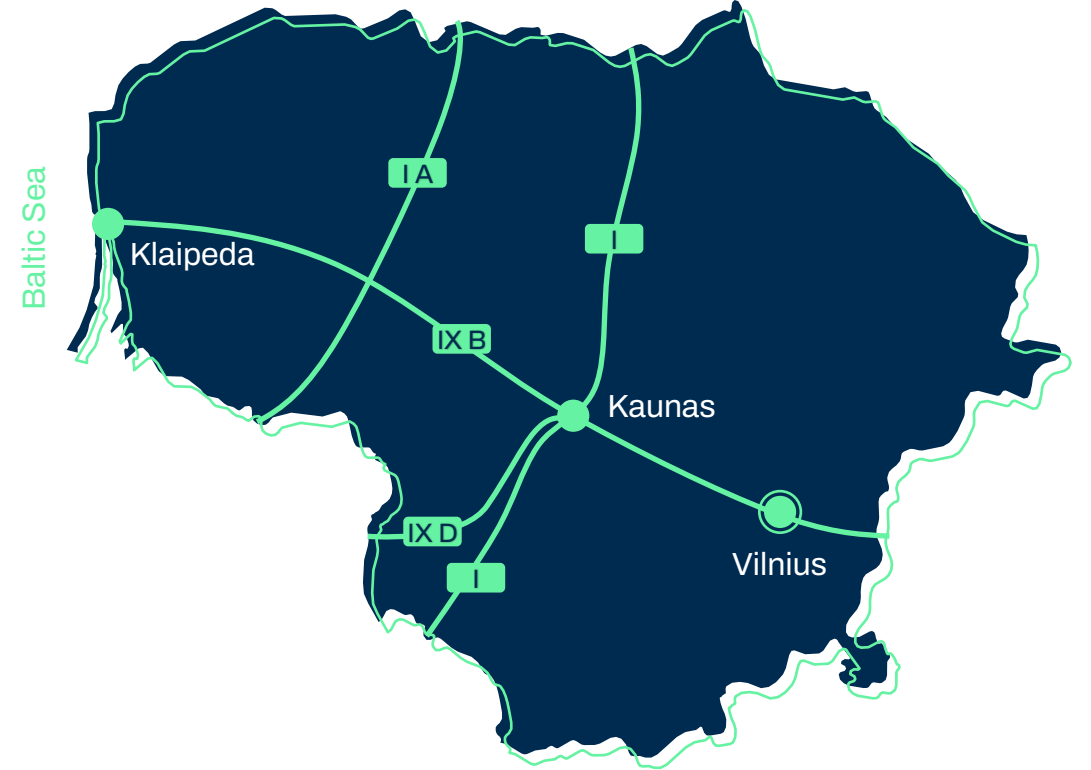
Project Teaser
for PPP-Opportunities

February 2025



LITHUANIA AT A GLANCE

- Lithuania is fully integrated into all important UN institutions and a full **member of the EU and NATO**.
- Lithuania offers one of the **best business environments** in Europe, being ranked no 11 of 190 countries in the doing business indicator of the World Bank in 2019.
- Lithuania has been one of the **strongest growing economies within the Baltic region**. Between 2010 and 2022, the Lithuanian economy grew by over 51%, growing at a CAGR of +3.5% from €30.5 billion in 2010 to €46.9 billion in 2022.
- Lithuania is the largest of the three Baltic State markets with a **43% share of merchandise trade** (and 44% of general cargo trade) in 2022.
- Key trade partners are **North European countries**, representing around 76% of Lithuanian imports and 71% of exports in 2021.
- Klaipeda Port is the **main gateway** for the country of nearly all merchandise cargo and a large wider hinterland until the CIS countries.



TEN-T transport corridors

KLAIPEDA PORT AT A GLANCE



Deep-water port

-15,5 m existing channel depth
-17 m future channel depth



All cargo types

33 specialised port terminals
23 km of quays



High throughput

70 mln. tonnes annual
port cargo capacity



Fully digitalized

Digital shipping and
cargo IT systems



Congestion-free

Quick vessel turnaround, low
waiting times in the anchorage



High quality services

LNG and traditional bunkering,
pilotage, tugs, chandlers

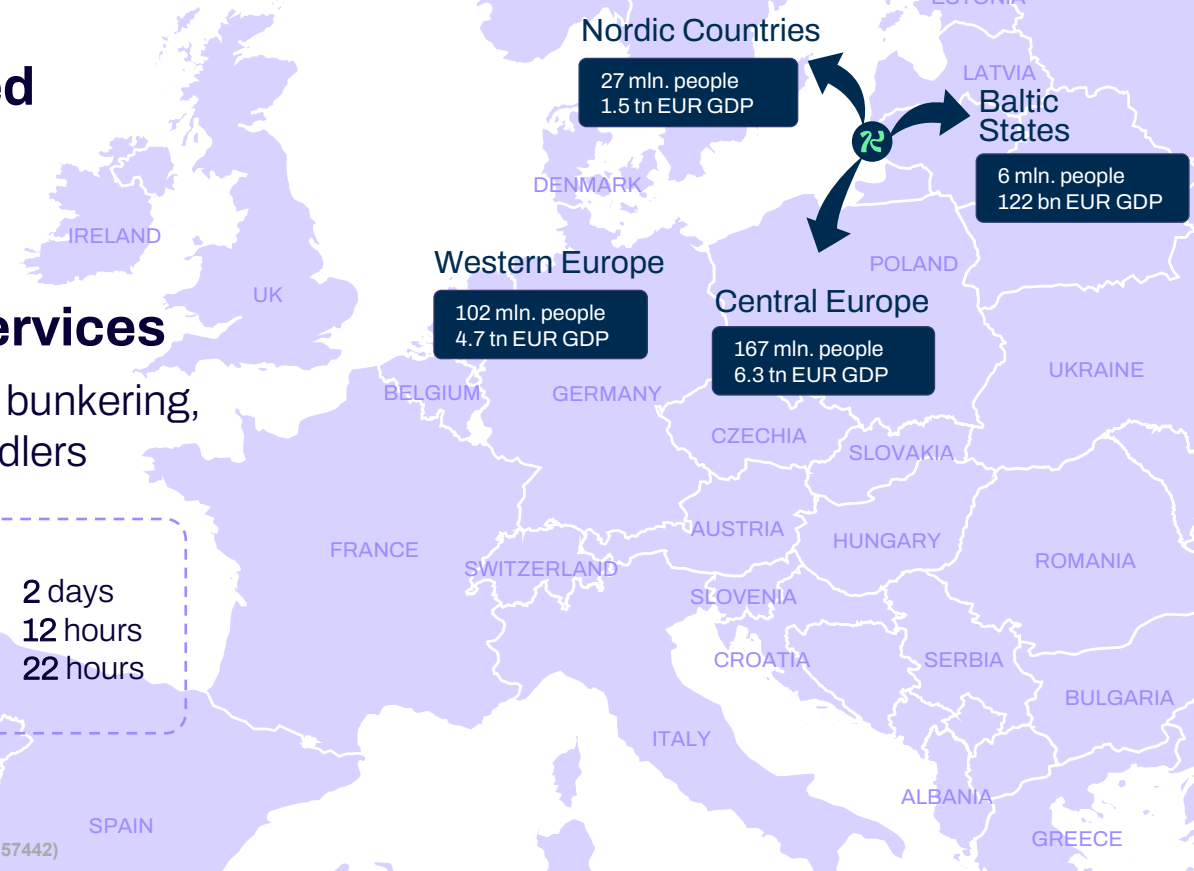


Quick port operations

High-throughput terminals
ensuring quick vessel loading

- bulk Panamax
- container feeder
- container ULCV

2 days
12 hours
22 hours



SUITABLE FOR THE LARGEST VESSELS

Celebrity Eclipse, 317 x 37 m



MSC Diana, 400 x 59 m



MSC Ingy, 400 x 59 m



Aura & Luna Seaways, 230 x 32 m



Tanker Ridgebury Captain Drogin, 285 x 50 m

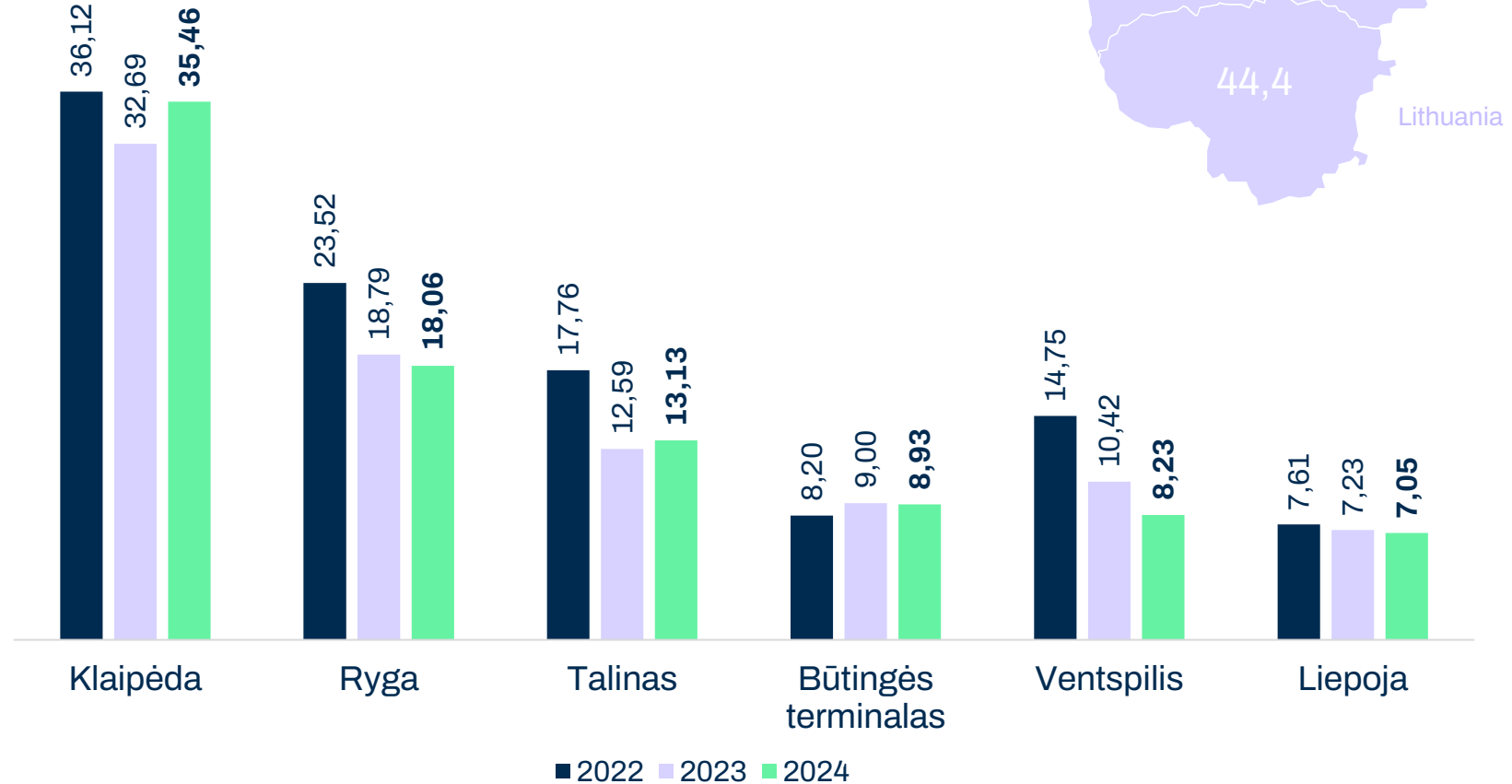


HINTERLAND CONNECTIVITY

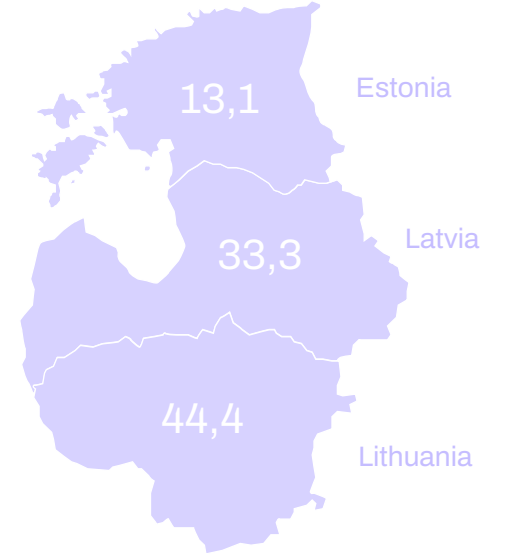


THE LARGEST PORT IN THE BALTIC STATES

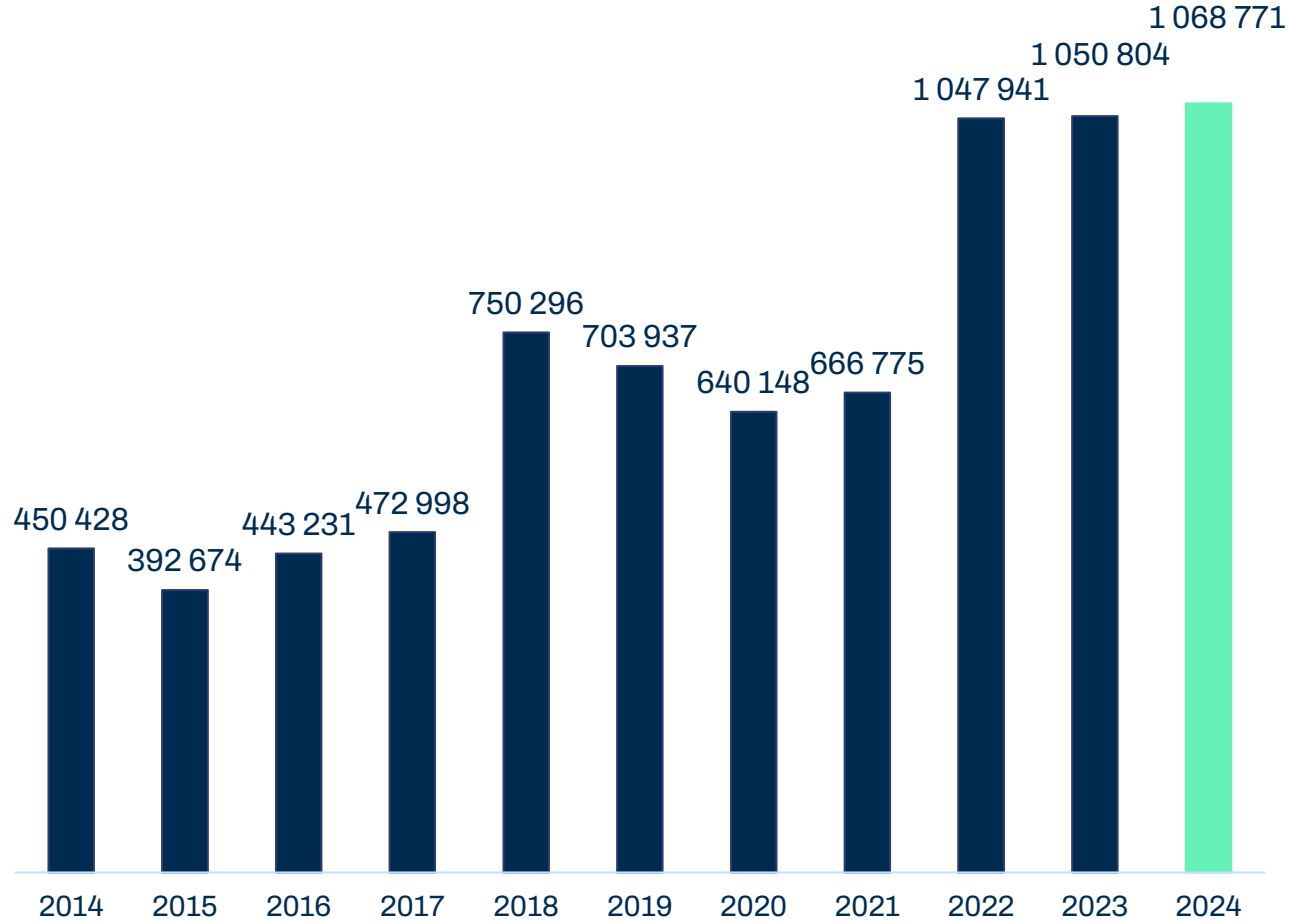
39 %
Market share, 2024



Total ports cargo volumes in
the Baltic States, 2023



CONTAINER VOLUMES (TEU)



Vision – an innovative hub
for port services, maritime
industry, and green energy

Traditional stevedoring

Ship building and repair



Offshore wind hub

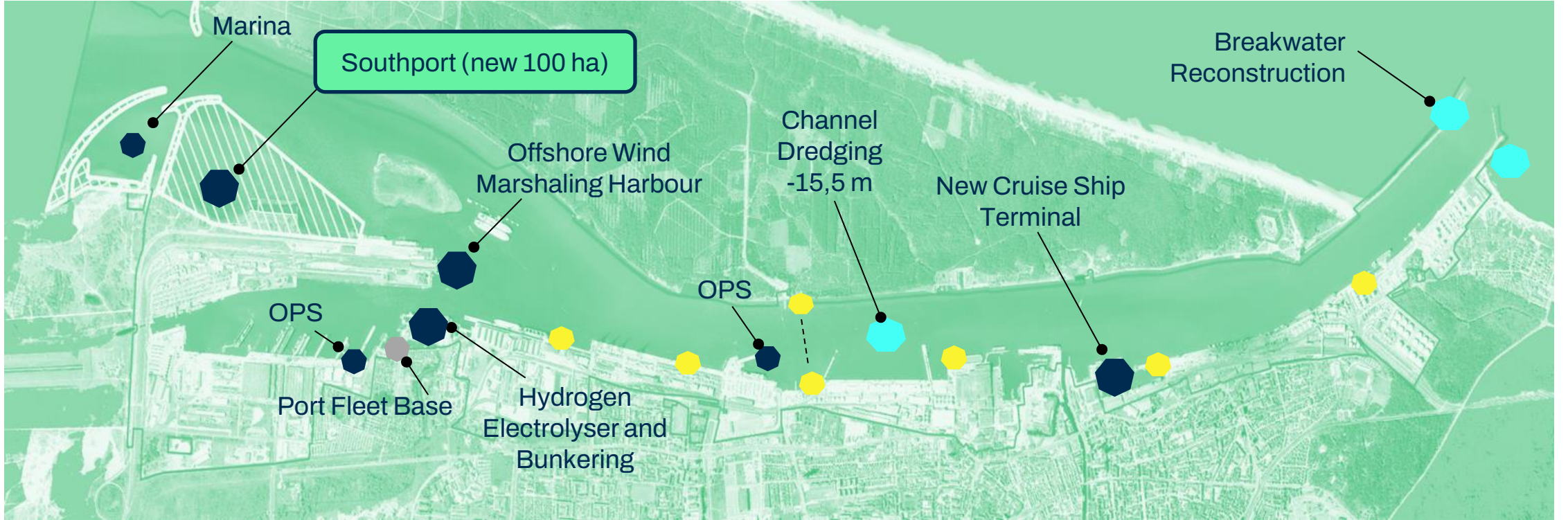
Electricity supply for ships

Green fuels production and handling

Present activities

Future activities

MAJOR INVESTMENTS



Common use
infrastructure



Quay
reconstruction



New port
territories



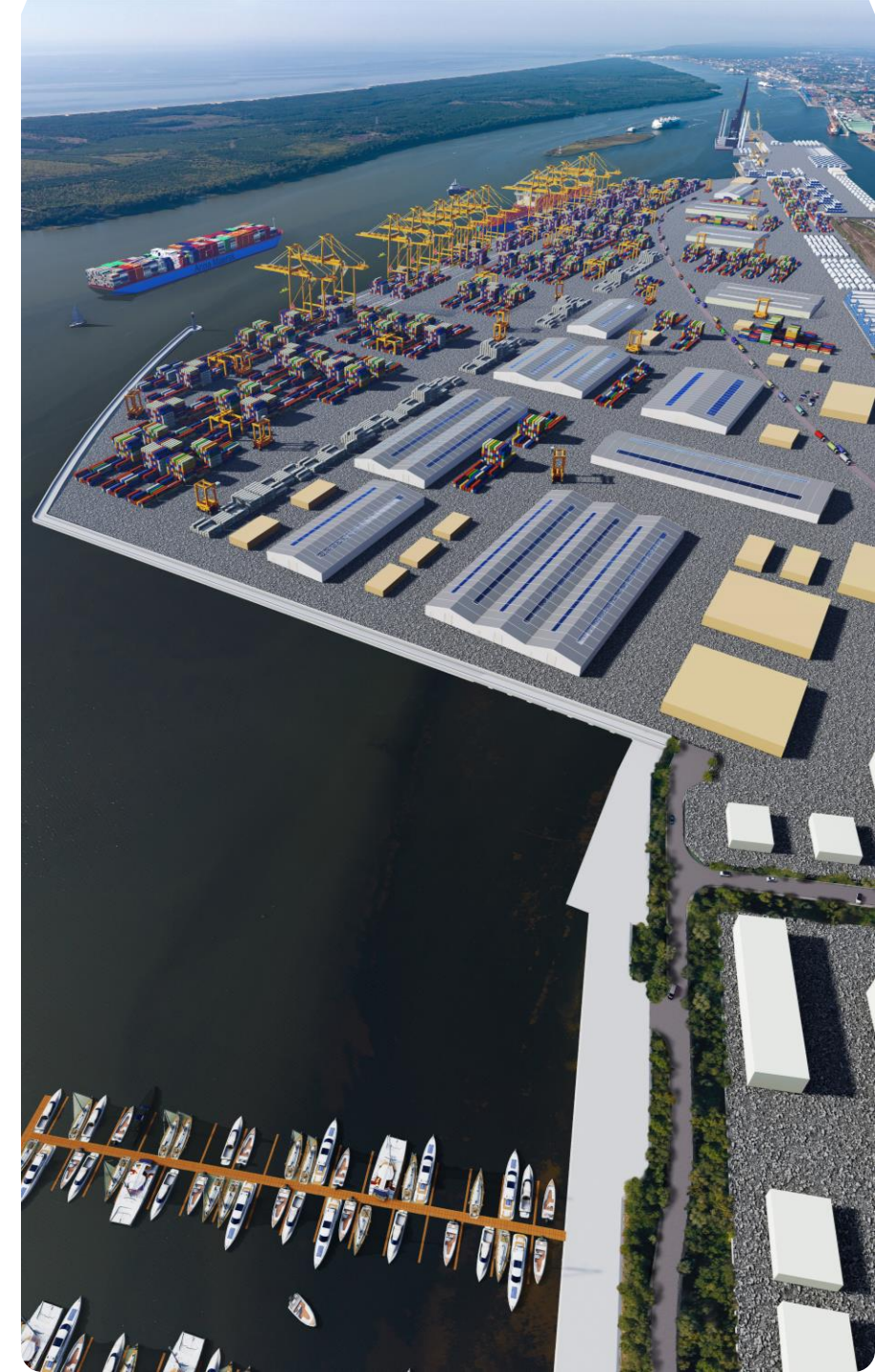
Objects for port
operations

EXPANSION: THE SOUTHPORT



THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – VISION

- The Southport Development Project represents the major development project in Klaipėda Port and should shape the positive development of the port in the next decades.
- The project feasibility study shows the potential for Southport to establish a new Baltic **container transshipment hub** for the largest container vessels that can enter the Baltic Sea, with a capacity of more than 2 million TEU.
- The project feasibility study shows strong potential to develop Southport as a hub for green maritime industries such as the **handling of green H₂** (or related H₂-carriers), **green shipbuilding/recycling** as well as production side for **offshore wind components** (adjacent to the new offshore wind terminal in Klaipėda Port).
- Klaipėda Port Authority invites private investors to be a part of the success story of the port and materialise these business opportunities at Southport within a fair and balanced risk-sharing **PPP framework**.
- The **market sounding process** is the chance for any interested private investor to contribute to the proper scoping and scaling of the business opportunities within the Klaipėda Southport project and to get involved in the project.

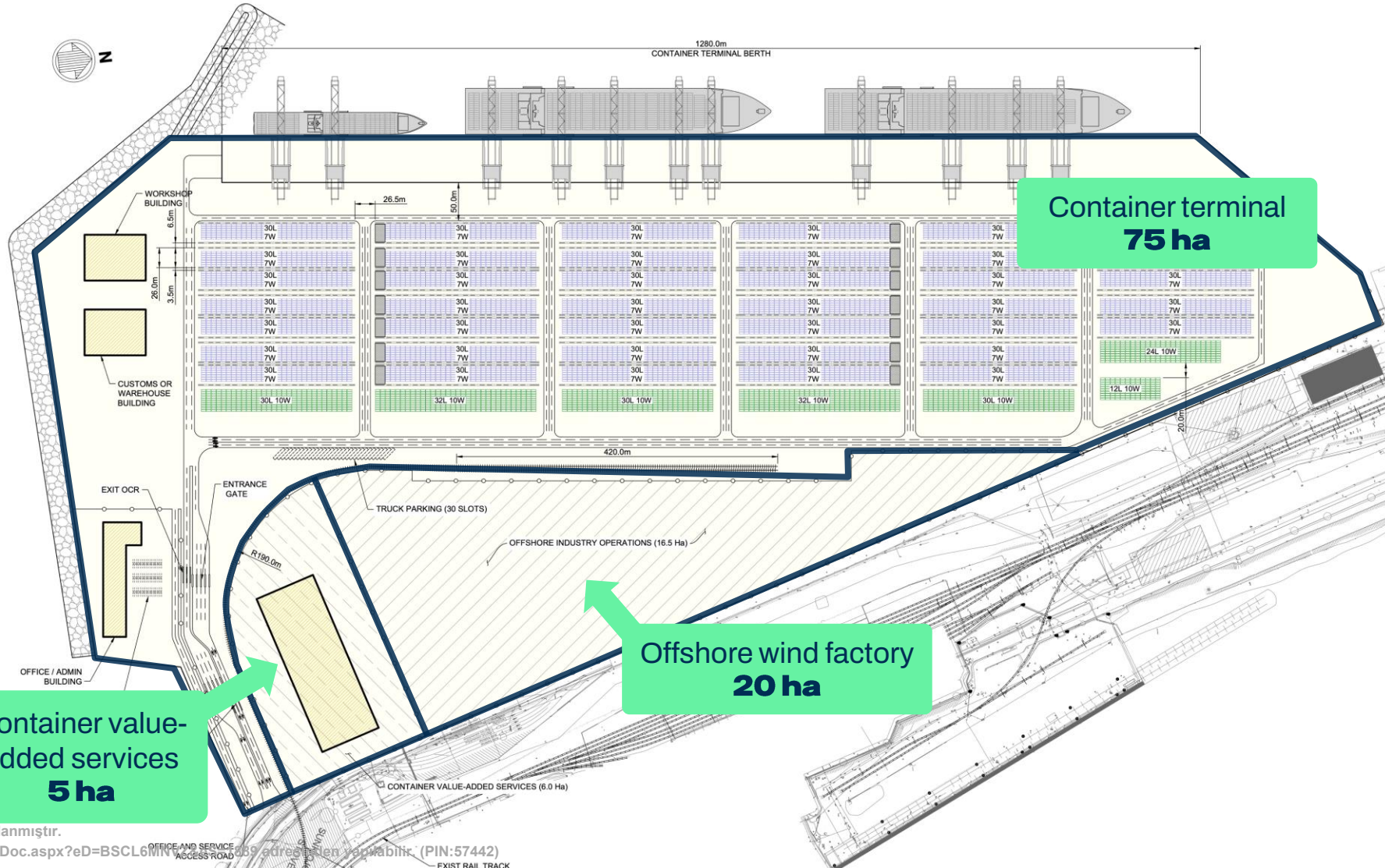


THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – LAYOUT OPTION I

Option 1: Large Container Terminal

The general layout of Southport would cover the following:

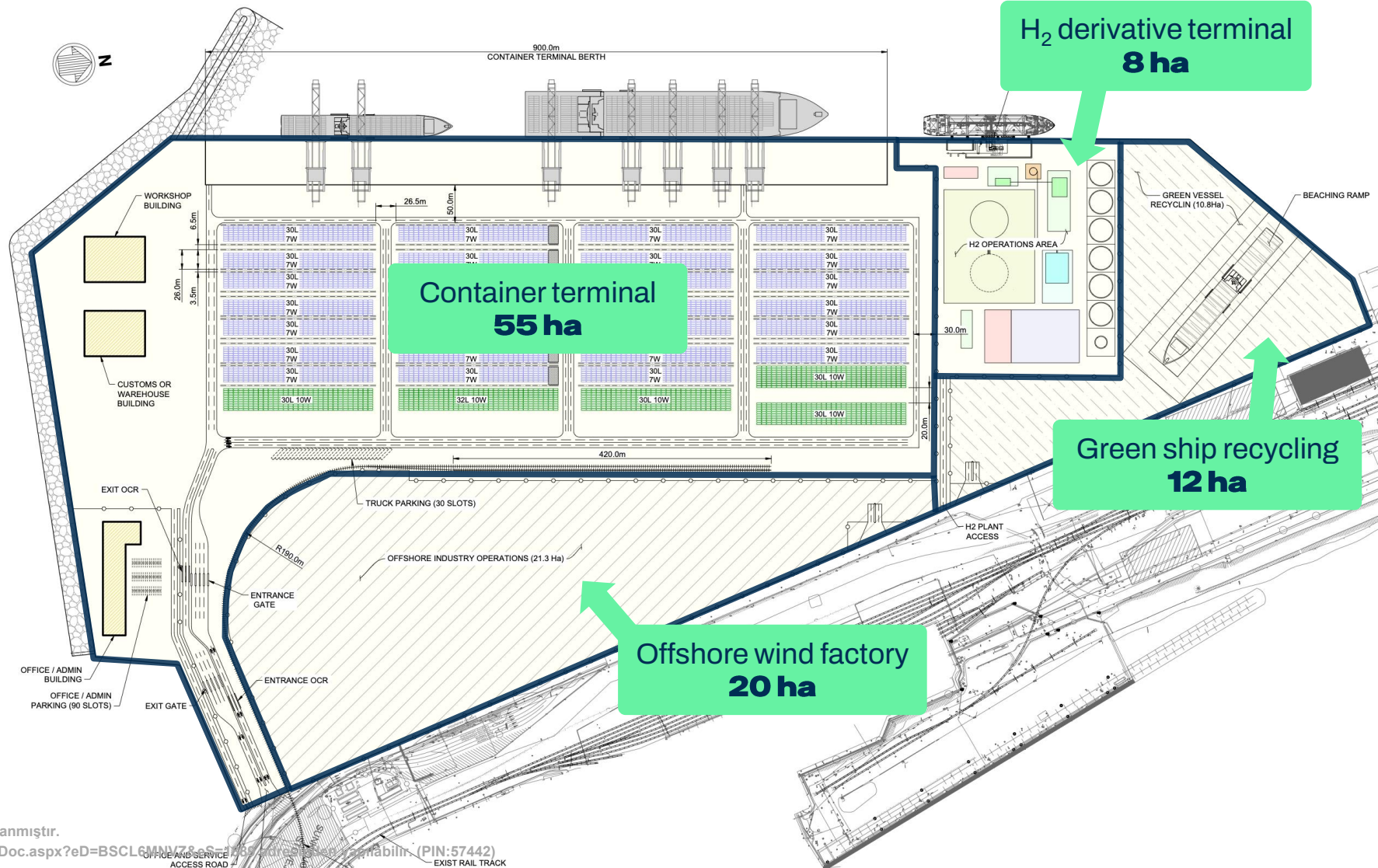
- 1 large transshipment container terminal:
 - Land area 75 ha
 - Berth of 1,280 meters
 - Water depth of 17.0 m.
- 1 area of 5 ha for value-added activities related to the container terminal.
- 1 area of 20 ha for developing offshore industry related activities (e. g. blade factory).



Option 2: Mixed Terminal Layout

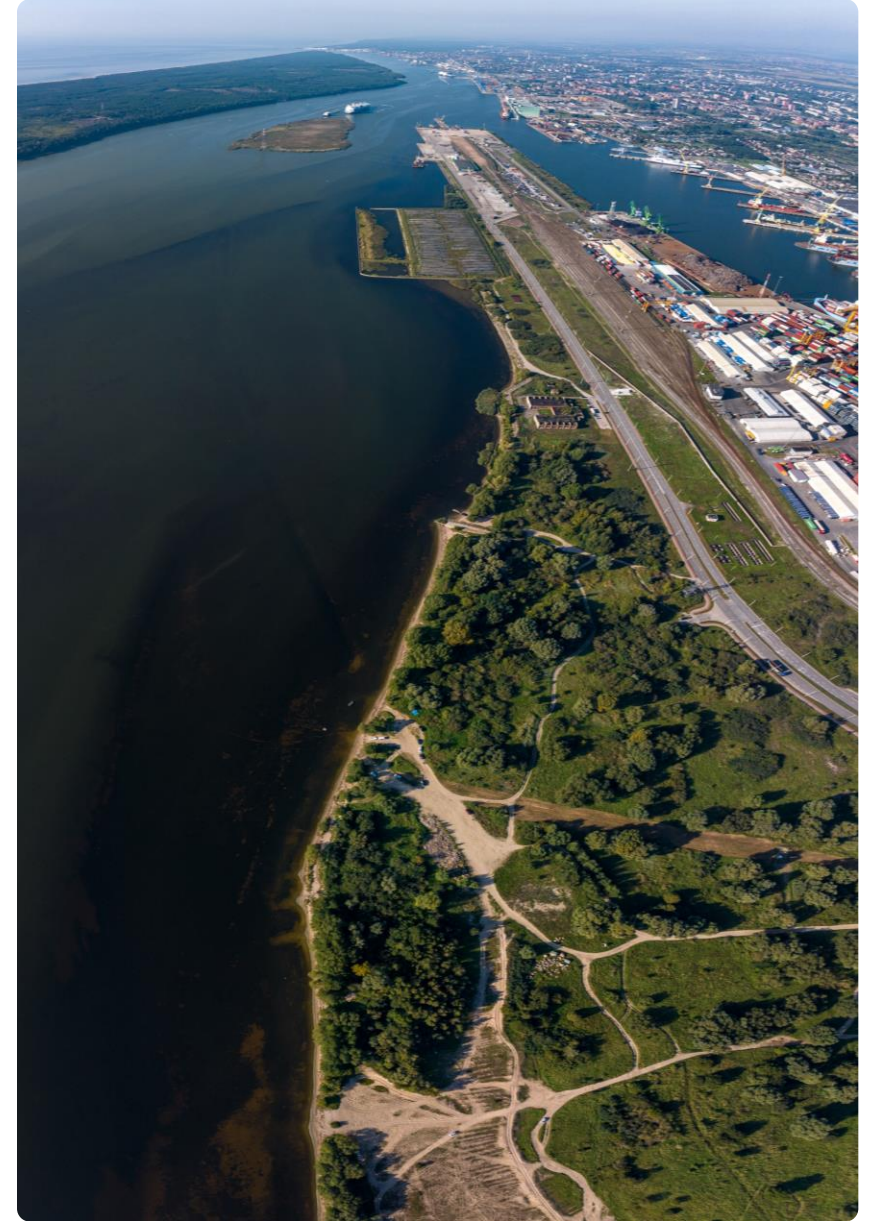
1. 1 medium-sized container terminal:

- Land area 55 ha
 - Berth of 900 m
 - Water depth of 15.5 (future possibility up to 17.0)
2. **1 green shipyard / green ship recycling facility** over a 12 ha area and with a berth.
 3. **1 green H2-terminal** in an 8 ha area with its own jetty.
 4. **1 area of 25 ha for offshore industry** related activities (e. g. blade factory).

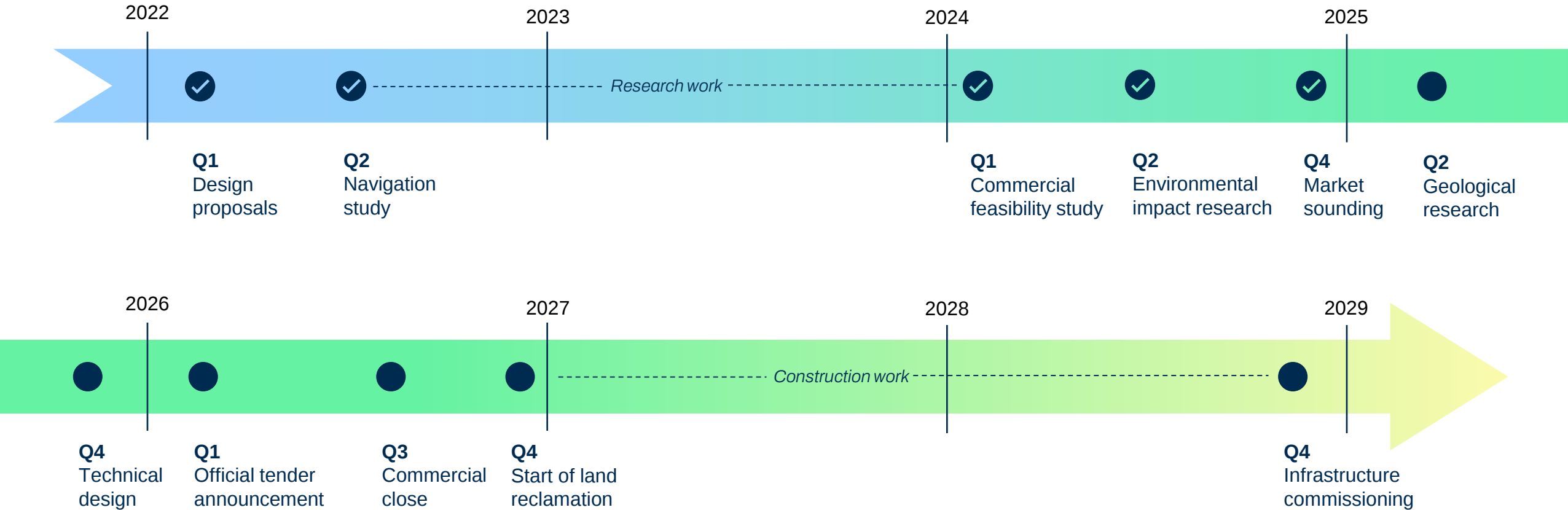


THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – PRIVATE SECTOR INVOLVEMENT

- The core of the Southport Project is the construction and operation of a **new transshipment container terminal** and based on its size, placing other business opportunities around it.
- The Southport Project will be developed within a **PPP framework** considering a strong role for the private sector in the investment and operation of the port facilities.
- The private sector will profit from the generally strong and prospering economic environment, the favourable conditions of doing business and all the incentives to provided for investors and companies in Lithuania.
- The private sector involvement will be based on **long-term concession most likely under BOT** (build-operate-transfer model with a 30+ years concession period).
- The public sector, represented by the Klaipeda Port Authority, is ready to undertake major investments in the required infrastructure of the project, namely the required dredging work and the reclamation of land. Share of the public sector depends on the negotiation outcome with potential private investors and private sector intention to participate in the large business opportunities provided by the project.



THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – MILESTONE TIMELINE





ALWAYS WORKS

Džiugas Šaulys, Commercial Director
d.saulys@port.lt, +370 650 30220
www.portofklaipeda.lt

