

HİBE VE DESTEK YAYIN FORMU

ÇAĞRI ADI	Polimer Kompozit Malzemelere Yönelik Teknolojilerin Geliştirilmesi / Otomotiv – Malzeme Teknolojileri Çağrı Duyurusu
HEDEF	<p>Polimer bazlı kompozit malzemeler düşük yoğunluklarına rağmen yüksek gerilme modülü, yüksek gerilme dayanımı, yüksek darbe dayanımı, yüksek aşınma direnci, yüksek korozyon direnci ve yüksek yorulma direncine sahip olmalarından dolayı otomotiv sektöründe yaygın bir şekilde kullanılmaktadır.</p> <p>Polimer kompozitlerin üretimi ve kullanımı, yukarıda sayılan üstün özelliklerine ek olarak, araç üretim maliyetlerini düşürmekte, yakıt tasarrufu sağlamakta ve çevreye yapılan egzoz salınımını azaltmaktadır.</p> <p>Bu kompozitlerin kullanımının yaygınlaştırılması, yeni kullanım alanlarının ve üretim tekniklerinin bulunması, şu anda kullanılmakta olan polimer bazlı kompozit malzemelerin özelliklerinin iyileştirilmesi, maliyet düşürücü ve üstün özellikli yeni polimer bazlı kompozit malzemelerin ve üretim tekniklerinin geliştirilmesi bu çağrının amaçlarıdır.</p>
YAYIN TARİHİ	26 Haziran 2017
SON BAŞVURU TARİHİ	<p>Çağrı Kapanış Tarihi: 18 Ağustos 2017 Ön Kayıt Son Tarihi: 28 Temmuz 2017 Saat: 17.30 Proje Öneri Başvuru Tarihleri: 26 Haziran 2017-18 Ağustos 2017 Saat: 17.30</p> <p>Proje başvuruları yapabilmek için proje öneri başlığınız ve kuruluşunuz durumu ile ilgili belgeleri TÜBİTAK'a sunarak ön kayıt onayı almanız gerekmektedir. Burada belirtilen tarih bu evrakların TÜBİTAK'a evrak girişinin yapılabileceği en son tarihi ifade etmektedir. Bu tarihe kadar ön kayıt evraklarını TÜBİTAK'a ulaştıramayanlar proje başvurusu yapamayacaktır.</p> <p>Proje Süresi Üst Sınırı: 36 ay</p>
UYGUN BAŞVURANLAR	<p>Bilgi İçin: Çağrı Sorumlusu: Kaan KARAÖZ kaan.karaoz@tubitak.gov.tr Çağrı Sorumlusu Yrd: Çiğdem EKMEN cigdem.ekmen@tubitak.gov.tr Ön Kayıt Sorumlusu: Fatih M. ŞAHİN fatih.sahin@tubitak.gov.tr 1511 Program Sorumlusu: Çiğdem EKMEN cigdem.ekmen@tubitak.gov.tr</p>
PROGRAM ADI	Öncelikli Alanlar Araştırma Teknoloji Geliştirme ve Yenilik Projeleri Destekleme Programı
PROGRAM NUMARASI	1511-OTO-MALZ-2016-2
FON VEREN KURULUŞ	TUBİTAK
MAX HİBE TUTARI	Bilgi Yok
ÇAĞRI BÜTÇESİ	<p>Proje Bütçesi Üst Sınırı: 5.000.000-TL Ortaklı Proje Bütçesi Üst Sınırı: 7.000.000-TL</p>

BAŞVURU KRİTERLERİ	<p>Geliştirilecek malzeme, ürün ve teknolojilerin otomotiv ana ve yan sanayi beklentilerini karşılar nitelikte olması, hedeflenen çıktılarının ve teknik özelliklerin otomotiv sektörü ve malzeme teknolojileri alanında geçerli mevcut spesifikasyonlara ve standartlara uygun olarak ölçülmesi ve raporlanması beklenmektedir. İstenen teknik özellikler kullanım alanına bağlı olacaktır. Çoğu uygulamalar düşük yoğunlukla yüksek gerilme direnci ve yüksek gerilme modülü elde etmeye yönelik olmasına rağmen tek uygulama alanı bu değildir. Matris, takviye elemanı ve arayüz çalışmaları sonucu üretilen kompozit malzemelerde aranan özelliklerden belli başlıları şunlar olabilir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Düşük yoğunluk,2. Yüksek gerilme dayanımı,3. Yüksek darbe dayanımı4. Yüksek aşınma direnci5. Yüksek korozyon direnci6. Yüksek yorulma direnci7. Hasar toleransı8. Leke tutmama9. Geri kazanım10. Ekonomik olma <p>Kompozit malzeme üretim tekniklerinden istenen çıktı da, bu teknikle üretilecek malzemenin yukarıda sayılan özelliklerden bir veya birkaçına sahip olmasıdır. Otomotiv sektörü için geliştirilecek fonksiyonel ve akıllı kompozitler de bu çağrı kapsamındadır.</p>
HARİÇ TUTMA KRİTERLERİ	<p>Otomotiv sektörüne yönelik olmayan, özgün, yenilikçi veya ekonomik unsurlar içermeyen ve proje sonucunda polimer kompozit malzeme üretimini hedeflemeyen, örneğin sadece analize veya teoriye dönük çalışmalar çağrı kapsamı dışındadır.</p> <p>Proje başvuru tarihi itibari ile proje ekibinde proje konusu ile ilgili en az lisans düzeyinde firma çalışanı personel istihdam edilmeyen projeler hakem ataması yapılmadan ön incelemede reddedilir.</p>